



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите-Стара Загора
териториален обхват - области Стара Загора, Сливен, Ямбол и община Тополовград

РЕШЕНИЕ № СЗ - 127 - ПР/2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 4, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представени становища от Регионална здравна инспекция гр. Ямбол и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район” гр. Пловдив.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за

инвестиционно предложение Изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой – Зимница) за скорост 160 км/ч, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“, гр. София, р-н „Сердика“, бул. „Кн. Мария Луиза“ № 110.

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Настоящото инвестиционно предложение (ИП) обхваща 2,116 км от железопътното трасе Пловдив – Бургас, част от 8-ма главна железопътна линия от националната железопътна мрежа на Република България. Инвестиционното намерение ще бъде реализирано в участъка от км 190+590 (нов км 190+200) в междугарието Ямбол - Завой до км 192+706 (нов км 192+557), попадащ в междугарието Завой - Зимница. По своя характер инвестиционното предложение представлява изграждане на ново трасе на жп линията, включващо и ново пресичане на река Тунджа със стоманобетонен мост. С реализацията на проекта ще се постигне повишаване на скоростта до 160 км/ч. За ИП е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съгласно глава шеста от ЗООС, съвместена с процедура по преценяване на вероятната степен на въздействие, съгласно Закона за биологичното разнообразие. Процедурата е приключила с постановяване на Решение № СЗ – 63 – ПР/2013 на Директора на РИОСВ – Стара Загора с характер „да не се извършва ОВОС“ и се отнася за единична железопътна линия. Вариантите за избор на ново трасе на жп линията Пловдив – Бургас в участъка от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой – Зимница) са разгледани от Експертен технически съвет (ЕТС) на ДП „НКЖИ“. Становището на ЕТС при ДП „НКЖИ“ е, че като технически характеристики и възможности за по-ефективно поддържане по време на експлоатация е препоръчително да бъде изпълнен червеният вариант (с начало на мост на км 191+392 и край на моста на км 191+522 и дължина 130 м). ЕТС при ДП НКЖИ приема мостът на река Тунджа да се проектира за двупътна линия, както и

земеотчуждителните процедури да се проведат за двупътна линия. При изпълнение на приетото техническо решение за двупътен железопътен мост на река Тунджа отпада необходимостта от изграждането на два моста над реката и съответно две пресичания при бъдещо удвояване на железопътната линия в участъка.

Решенията на ЕТС налагат промени в предварително заявените терени и площи за реализация на ИП. Проектните параметри на новото трасе отговарят на изискванията на "Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки" и Наредба № 55. Новото трасе е разделено на два специфични участъка:

■ **Участък I (Открит път)** – От км 190+200 до начало на стрелка №2 (НС2 – км 191+693.11) от гара Завой.

Жп линията е нова и в открит път. В този участък е разположен новопроектираният мост на р. Тунджа. Надлъжният профил в тази част зависи от съществуващия насип на железния път, изградения пътен надлез на магистрала „Тракия“ и коловозното развитие на гара Завой. Многото фактори в нивелетното решение не дават голяма гъвкавост при височинното разполагане на бъдещия мост.

■ **Участък II (Гара Завой)** – От началото на стрелка №2 (НС2 – км 191+693.11) до км 192+706

В участъка е разположена гара Завой. Новопроектираното трасе, в основната си част съвпада със съществуващото и жп линията е предвидена за основен ремонт. Коловозното развитие на гара Завой се състои от два главни коловоза, свързани с есови връзки (Коловози №1 и №2) и по един предпазен, глух коловоз за всяка гърловина (Коловози №3 и №4). Коловоз №1 и Коловоз №2 се явяват продължение, съответно на Път 1 и Път 2 в гарата. Предпазните коловози ще съществуват само първоначално, когато линията в открития път е единична. Те имат за цел да предотвратят възможността за излизане на возило на текущият път (Коловоз 1), когато е дадено разрешение за движение на влак по него. При бъдещото удвояване на линията в открития път, Коловоз 2 ще бъде продължение на Път 2 в гарата и няма да има нужда от предпазни коловози.

При реализирането на новото трасе се предвиждат още и следните съоръжения:

- един едноотворен мост с отвор от 10 м – на км 191+125;
- два броя водостоци с отвор 4 м, разположени на км 190+267 и на км 190+745;
- един проход за дребни животни, който се изисква съгласно условията на Решение № 27-ПР/2009 год. и съгласно протокол от 06.03.2012 год. Проходът е разположен на км 191+350.

В обхвата на инвестиционното предложение попада и демонтаж на старата жп линия, освобождаване на старото трасе и извършване на рекултивация. Старият мост над река Тунджа също ще бъде демонтиран, а бреговете на реката възстановени в съответствие с околния ландшафт. За дейностите по рекултивация на старото трасе ще бъде изготвен и изпълнен отделен проект за рекултивация.

- Инвестиционното предложение предвижда Изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой – Зимница) за скорост 160 км/ч. Предвидената дейност попада в Приложение № 2 – т. 10 – Инфраструктурни инвестиционни предложения, буква „в“ – строителство на жп линии и съоръжения за комбиниран превоз и смесени терминали (невключени в приложение № 1), за която, на основание чл. 93, ал.1, т. 1 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.
- Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но засяга защитени зони по смисъла за Закона за биологичното разнообразие „Река Тунджа -1“ с код ВГ 0000192 за опазване на местообитанията. ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за оценка на съвместимостта. След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на

критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда, изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой – Зимница) за скорост 160 км/ч. Настоящото инвестиционно предложение обхваща 2,116 км от железопътното трасе Пловдив — Бургас, част от 8-ма главна железопътна линия от националната железопътна мрежа на Република България. Инвестиционното намерение ще бъде реализирано в участъка от км 190+590 до км 192+706, попадащ в междугарието Ямбол-Завой. Основните видове дейности, които се включват в изпълнението на инвестиционното предложение, са свързани с изграждането на земното легло, горното строене на железния път и изграждане на мостовата конструкция и са, както следва:

1. Подготвителни работи:
 - Изгребване на хумусния пласт и депонирането му на предварително определени за целта места до последващото му използване при охумусяване на откосите и при рекултивация на терени;
 - Изкопни работи, като земните маси ще се депонират на предварително определени за целта места, и ще бъдат използвани при направата на насипи.
2. Земни работи – необходими за оформяне на земната основа на жп линията. Тук се включват насипни работи, уплътняване на земното платно, поставяне на противозамръзващ пласт и при необходимост поставяне на геомрежи за заздравяване на земното платно.
3. Бетонови работи – те са свързани с направата на съоръженията на долното строене на железния път като направа на водостоци и перони в гара Завой.
4. Железопътни работи – Те са свързани с монтажа на новия железен път, като се включват дейности по полагане на траверсите и релсите чрез специализирани (железопътни) хидравлични машини, след което ще се извърши наместване на пътя по ос и ниво и баластиране с хопер-дозаторни вагони.
5. Работи по мостовата конструкция – изграждане на основите на конструкцията, носещи елементи (колони), направа на монолитна плоча с облекчаващи отвори.
6. Дейности по контактна мрежа – включват монтиране на стълбове на контактната мрежа и окабеляване.

В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение не са големи и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

- Разглежданият участък за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В РИОСВ Стара Загора не са постъпвали инвестиционни предложения за разглеждания район. Всичко това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.
- Инвестиционното предложение предвижда изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой – Зимница) за скорост 160 км/ч и не е свързано с добив на подземни богатства и използване на невъзобновими природни ресурси. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с допълнителна опасност от замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда по време на експлоатацията, спрямо съществуващото състояние към момента. По време на строителството е възможно допълнително създаване на дискомфорт от работата на строителната техника на място и при доставка на необходимите материали, което ще бъде временно.
- Експлоатацията на реализираното инвестиционно предложение не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, не е свързана с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води. Експлоатацията на жп линията не е свързана с емитиране на замърсители в атмосферата и промяна качеството на атмосферния въздух. При реализацията на инвестиционното предложение ще се образуват определени количества строителни и битови отпадъци, които ще бъдат събрани и извозени на място, определено от общината.
- Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорта на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на машините.
- С реализацията на инвестиционното предложение ще се подобри, модернизира и оптимизира железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас, което от своя страна ще спомогне за подобряване на транспортно-комуникационната обстановка в региона и връзката с други видове транспорт. При това техническо решение отпада необходимостта от изграждането на два моста над река Тунджа и съответно две пресичания на реката.
- Известен риск от инциденти съществува при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, но при вземане на необходимите мерки, свързани със стриктното спазване на изискванията на безопасност на труда, те ще бъдат сведени до минимум.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е трасето на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой – Зимница).

По административно разположение, инвестиционното предложение е на територията на област Ямбол, община Ямбол и община Тунджа. За него са разработени парцеларни планове на територията, необходима за реализацията му. В тях подробно са дадени поземлените имоти, техните граници, собственост, начин на трайно ползване и категория на земята.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнителни площи за временни дейности по време на строителството.

Всички временни площадки и лагери за работниците, ако са необходими за дейностите по време на строителството, ще бъдат разположени в границите на сервитута в съществуващата полоса и на територията на съществуващи железопътни гари в участъка, където за тази цел има

достатъчно площи и изградени мощности, собственост на ДП „НКЖИ“. Местата за временно или постоянно депониране на излишните земни и скални маси ще се съгласуват с общината.

Съществуващата и бъдещата жп линия, съгласно техническия проект за „Изграждането на ново трасе в участъка от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой – Зимница)“ от км 190+590 до км 192+706 попадат извън урбанизирана територия, като изработването на проект за ПУП - ПП обхваща следните имоти, попадащи в землището на с. Завой, общ. Тунджа, обл. Ямбол: 0.101, 0.103, 0.105, 0.106, 0.109, 0.110, 0.211, 0.212, 0.214, 0.219, 0.22, 0.220; 0.222, 0.224, 0.229, 0.233, 0.253, 0.271, 0.284, 0.5, 0.75, 0.79, 0.87, 0.88, 0.97, 12.14, 12.15, 12.16, 12.17, 12.32, 12.33, 18.101, 18.60 и 18.70. От землището на гр. Ямбол обхваща следните имоти: 15.24, 15.300 и 15.122, като последният имот е собственост на ДП НКЖИ.

Обща рекапитулация на площите

Землище, ЕКАТТЕ	Брой имоти	Площ за отчуждаване /дка./	Площ на имотите държавна собственост, които се отнемат без обезщетение /дка./	Площ на имотите общинска собственост, които се отнемат без обезщетение /дка./
гр. Ямбол, ЕКАТТЕ 87374, Община Ямбол	2	-	23.538	
с. Завой, ЕКАТТЕ 30096, Община Тунджа	34	6.077	13.875	14.274

Общата използвана площ за реализацията на проекта е 57.764 дка. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в районите няма да бъдат засегнати.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС описва биологичното разнообразие в района и защитените територии. Около площадките няма обявени защитени природни територии по Закона за защитените територии, което изключва възможността за въздействие на инвестиционното предложение. Разглежданото трасе засяга защитена зона от Европейската екологична мрежа Натура 2000 „Река Тунджа 1“ с код BG 0000192, предназначена за опазване на местообитанията.
- Според извършената оценка за съвместимост реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху предмета и целите на защита в защитената зона, която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. ИП предвижда да се изградят един едноотворен мост с отвор от 10 м, два броя водостоци с отвор 5 м и един проход за дребни животни - съгласно Решение № 27-ПР/2009г. на МОСВ. Ще се засегнат около 1,3% от общата площ на горските насаждения в района. След извършване на монтаж и извеждане от експлоатация на старата жп линия, трасето ще се рекултивира и ще се извърши залесяване с местни дървесни видове. Няма да се премахва или уврежда дървесна и храстова растителност по бреговете на река Тунджа. По време на строителството ще се използва съществуващата в района пътна инфраструктура, като няма да се налага изграждането на нова. Не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Няма да се увреждат природни местообитания, включени в Приложение № 1 от ЗБР, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000. Въз основа на характеристиките и

местоположението на инвестиционното предложение, не се очаква фрагментиране на природните местообитания и местообитанията на видовете животни предмет на опазване в зоните. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглежданото трасе.
- Съгласно становище на РЗИ гр. Ямбол с изх. № КД-03-2285/13.11.2015 г. при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като площадките са отдалечени от границата на Република България.
- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглежданите терени и няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. Въздействието ще бъде дълготрайно, тъй като ландшафта се променя трайно и въздействието от естетическа гледна точка е субективно. Продължителността на въздействието съвпада с продължителността на експлоатация на жп линията.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС на общ. Тунджа и кметство с. Завой за достъп до информацията и за изразяване на становища от заинтересованите лица. Кметът на общ. Тунджа с писмо с изх. № 3200-124/04.12.2015 г., уведомява РИОСВ – Стара Загора, че информацията по Приложение 2 от Наредбата по ОВОС е публикувана на сайта на общ. Тунджа на 05.11.2015 г. и е поставена обява на таблото за обяви, като след изтичане на 14 дневния срок не са постъпили становища от физически или юридически лица. Кметството на с. Завой с писмо с изх. № 46/03.12.2015 г., декларира че ИП е обявено на информационното табло и до изтичане на 14 дневния срок не са постъпили възражения.

VI. При спазване на следните условия:

1. Ползването на повърхностен воден обект, да се извърши след провеждане на процедури по издаване на разрешително, съгласно Закона за водите.

На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.



Д-Р ПЕТЯ ПАПАЗОВА
Директор на РИОСВ – Стара Загора

Дата: 16.10.....2015 г.

