

РЕШЕНИЕ № СЗ-83-ПР/2013 г.
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 4, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представени становища от Регионална здравна инспекция гр. Ямбол.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за **инвестиционно предложение** Изграждане на пътна връзка между селата Малкочлар (Р Турция) – Странджа (Р България) от края на регулационните граници /южната част/ на с. Странджа, общ. Болярово до границата ни с Република Турция с дължина 1350м, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

с възложител Община Болярово, гр. Болярово, бул. „Д. Благоев“ № 6.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Инвестиционното предложение предвижда включва изграждане и възстановяване на транспортно - комуникационните характеристики на пътя. Новопроектираното трасе на пътя се препокрива в по - голямата си част със старото трасе, което в момента се ползва като горски път. Новата отсечка се явява продължение на републикански път 1П - 7904 / (О.п. Елхово - Болярово) - Малко Шарково - Воден - Странджа/. Инвестиционното предложение попада в Приложение № 2, т. 10, б. „д“ на Закона за опазване на околната среда - „строителство на пътища (невключени в приложение № 1)“, за която, на основание чл.93, ал.1, т.1 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.
- Инвестиционното предложение има за цел да възстанови съществуващия път през периода 1903 – 1948 г. за Гранично контролно-пропускателен пост Странджа /България, общ. Болярово/ - Малкочлар /Турция, общ. Кофчлар/ на основание постигнато споразумение от 26.05.2006 на Министерски съвет на Р България и Министерски съвет на Р Турция за възстановяване на ГКПП и пътя между с.

Странджа общ. Болярово и с. Малкочлар Република Турция. Дългосрочната цел на проекта е да се възстанови бившия ГКПП Странджа/Малкочлар, което неимуемо ще доведе до развитие на туризма, а от там и икономическо съживяване на районите от двете страни на границата.

Инвестиционното намерение включва изграждане и възстановяване на транспортно - комуникационните характеристики на пътя. Новопроектираното трасе на пътя се препокрива в по – голямата си част със старото трасе, което в момента се ползва като горски път. Новата отсечка се явява продължение на републикански път III - 7904 / (О.п. Елхово - Болярово) - Малко Шарково - Воден - Странджа/. Пътя на територията на България ще бъде с габарит Г 9 с ширина на пътната лента 3,25 м и банкет 1.25 м във всяка посока. Дължината на пътя на територията на Р България е 1350 м. Основните етапи, през които ще премине изграждането са: почистване на терена; изкоп, насип +/- 1 м; насипване на натрошени камъни за основа; полагане на пластове асфалт; изграждане на банкети и изграждане на отводнителни съоръжения - водостоци, окопи, регули, улеи, колекторни и дренажни системи, предпазни окопи и др.

Проекта е направен на база геодезическо заснемане. Има стабилизирани опорни полигони. Проектните надлъжни наклони са мин. 0,9% и макс. 6,5%. Напречните наклони в права са 2,5%, а в крива според радиуса на хоризонталната крива. Всички хоризонтални криви са проектирани с преходни криви и съответното надвишение. Ситуационно проекта максимално се доближава до съществуващия път.

Проектирана е нова пътна конструкция:

- Плътен асфалтобетон - 4см.
- Неплътен асфалтобетон /биндер/ - 4 см
- Битуминизирана основа - 12см.
- Несортиран трошен камък /0-40/- 20см.
- Несортиран трошен камък /0-63/- 25см.

В случаите когато основата е неподходяща се полага зона „А”, НТК /0-75/ отговарящ на изискванията за почви от група А-1.

Заустване полски/горски пътища:

- Плътен асфалтобетон - 4см.
- Битуминизирана основа - 6см.
- Несортиран трошен камък /0-40/- 20см.
- Несортиран трошен камък /0-63/- 20см.

Тротоарната настилка е със следната конструкция.

- Бетонни плочи - 4см
- Пясък – 6 см
- Несортиран трошен камък /0-63/ - 10см

За допълнително насипване се използва материал отговарящ на изискванията за изграждане на зона „А”.

Съоръжения:

Повечето от съществуващите водостоци са с недостатъчен габарит и затлачени. Това налага всички стари водостоци да бъдат демонтирани. Предвижда се изграждане на 5 водостока ф1000 и един с правоъгълно сечение 300/250см. За отводняването на пътя извън населено място се предвижда възстановяване на земните окопи. Предвидени са проходи за различни видове животни в зависимост от спецификата на местообитанията. Новопроектираните водостоци не са част от отводнителната система на пътя, а служат само като проходи за безпроблемно преминаване на различните животински видове. Във връзка с това се налагат

следните допълнителни работи: Подмяна на облицования окоп пред втока и оттока с бетонова тръба Ø40, като същата се засипва с трошен камък и хумус.

- С реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени промени, които ще доведат до:
 - Изграждане на една модерна пътна комуникация, която ще доведе до подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътното тяло в този участък;
 - ще се повиши безопасността на движението като бъде изведено движението на преминаващите МПС извън селищата, през които преминава понастоящем;
 - ще се подобри качеството на атмосферния въздух, на повърхностните и подземните води, акустичната среда, цялостната естествена природна обстановка и здравословното състояние на хората и безопасност и комфорт на движението и пътуващите.
- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В РИОСВ Стара Загора не са постъпвали инвестиционни предложения за разглеждания район. Всичко това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.
- При строително-ремонтните работи ще се генерират различни количества отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Всички изкопани земни маси ще се влагат в насип по трасето и няма да има отпадък от изкопани земни маси. Освен строителни отпадъци ще се генерират и битови, както по време на строителството така и по време на експлоатацията на обекта. Те ще се третират съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците. При така описаната дейност, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда.
- Изграждането на отсечката е съобразено с инженеро-геоложките условия в района.
- По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Пътят се намира на територията на община Болярово. Започва от южната част на с. Странджа и завършва до границата ни с Република Турция. Засегнати са следните имоти:
 - Идент. № по КК -69674.32.3/ по КВС – 032002/ - частна собственост - попада в границите на 33 по Натура 2000;
 - Идент. № по КК -69674.32.4/ по КВС - 032004/ - частна собственост - попада в границите на 33 по Натура 2000;
 - Идент. № по КК -69674.32.42 по КВС - 032042/ - частна собственост - попада в границите на 33 по Натура 2000;
 - Идент. № по КК -69674.32.43/ по КВС - 032043/ - частна собственост - попада в границите на 33 по Натура 2000;
 - Идент. № по КК -69674.33.771/ по КВС - 033771/ - общинска собственост

- Идент. № по КК -69674.33.51/ по КВС - 122003/ - общинска собственост попада в границите на 33 по Natura 2000;
- Идент. № по КК -69674.33.49/ по КВС - 122001/ - общинска собственост попада в границите на 33 по Natura 2000;
- Идент. № по КК -69674.40.345/ по КВС - 000345/ - държавна собственост попада в границите на 33 по Natura 2000;

За изработването на парцеларният план е генериран проектен имот по сервитута на връзката с площ - 29.337 дка. Обособени са още четири други имота. Двата имота са предназначени за селскостопански пътища с обща площ - 3,219 дка. Другите два имота са за по следващо обслужване на трасето с обща площ - 23,261 дка. Имотите предназначени за по следващо обслужване на пътя са отделени от имот общинска собственост и е по желание на община Болярово. С така определяните граници на проектния имот и другите четири имота се осигурява безопасност при експлоатацията на през граничната пътна връзка между селата Малкочлар - Странджа. От сравнението на проектните имоти с цифровият модел на картата за осъвместена собственост се вижда, че те се припокриват на площ 55,797 дка, които са разпределени както следва:

Частна държавна собственост 5,703 дка (10 % от цялата площ)

Общинска частна собственост 31,819 дка (57 % от цялата площ)

Общинска публична собственост 3,071 дка (5% от цялата площ)

Частна собственост 15,204 дка (27 % от цялата площ)

Основният процент от площта върху, който попада през граничната пътна връзка между селата Малкочлар - Странджа е общинска собственост. Участъкът се намира в Южна България, на територията на област Ямбол, община Болярово в землището на с. Странджа. Началото на разглеждания участък е от км 0+000 границата на с. Странджа до държавната границата с Р Турция. Приблизителната дължина на участъка е 1.350 км.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Въз основа на постъпила в РИОСВ Стара Загора информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС установи, че инвестиционното предложение (ИП), попада в защитени зони по чл.6, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) с наименование “Западна Странджа” с код BG0002066 по Директивата за птиците и “Дервентски възвишения 2” с код BG0000219 по Директивата за местообитанията. Извършената проверка по смисъла на чл.12, ал.2 от Наредбата установи, че инвестиционното предложение е допустимо спрямо режима на защитена зона “Западна Странджа” с код BG0002066, обявена със № РД-533/26.05.2010г. на МОСВ (ДВ, бр.52/2010г.). Дългосрочната цел на проекта е да се възстанови пресграничната пътна връзка между с. Странджа (България), общ. Болярово и с. Малкочлар (Турция), общ. Кофчлар през бившия гранично контролно – пропускателен пункт (ГКПП) Странджа/Малкочлар, което неименуемо ще доведе до развитие на туризма, а от там и икономическо съживяване на района. Инвестиционния проект включва изграждане и възстановяване на транспортно – комуникационните характеристики на пътя. Новопроектираното трасе на пътя се препокрива в по – голямата си част със старото трасе, което в момента се ползва като горски път. Около трасето на пътя което се препокрива в по – голямата си част със старото трасе, което в момента се ползва като горски път се развиват вторични рудерализирани тревни съобщества на мястото на бивши ниви. Тревна растителност заема площите,

прилежащи на пътя и се характеризира с разнотревие - включва овсига (*Bromus commutatus*), троскот (*Cynodon dactylon*), черна садина (*Chrysopogon gryllus*), кощрява (*Setaria glauca*), полска овсига (*Bromus arvensis*), лепка (*Galium aparine*), слез (*Malva sylvestris*), див лук (*Allium sp*), островърха урока (*Bupleurum ariculatum*), полски сминдух (*Trigonella caerulea*), нахутово сграбиче (*Astragalus cicer*), върбинка (*Verbena officinalis*), румелийска клопачка (*Rhinanthus rumelicus*), горска ягода (*Fragaria vesca*), пелин (*Artemisia vulgaris*), тродилна трева (*Cardaria draba*), черен синап (*Brassica nigra*), поветица (*Convolvulus arvensis*), комунига бяла (*Melilotus alba*), обикновената паламида (*Cirsium vulgare*), коприва (*Urtica dioica*), обикновен гингер (*Oenothera lamarckiana*), и др. Ще се извърши почистване от храстова растителност, само в габаритите на пътя, без да засегне околните площи. Може да се увреди евентуално само прилежащата предимно рудерална растителност, която не притежава характеристиките на някое от включените в предмета на опазване природни местообитания от защитена зона „Дервентски възвишения 2”. Предвид на всички представени характеристики на територията в представената информация и описаните биологични особености на вероятните и установени видове птици, се очаква слабо отрицателно въздействие върху видове като: малък ястреб (*Accipiter nisus*), обикновен мишелов (*Buteo buteo*), черношипа ветрушка (*Falco tinnunculus*), червеногърба сврачка (*Lanius collurio*) и дебелоклюна чучулига (*Melanocorypha calandra*). То е свързано с безпокойство през периода на реализирането на инвестиционния проект, което ще липсва в периода на експлоатация. Засягат се минимално терени от хранителната база, както за пойните, така и за хищните птици. Не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Няма да се увреждат природни местообитания, включени в Приложение № 1 от ЗБР, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000. Въз основа на характеристиките и местоположението на инвестиционното предложение, не се очаква фрагментиране на природните местообитания и местообитанията на видовете животни предмет на опазване в зоните. Няма да се засегнат ключови елементи предмет на опазване в защитените зони. Всичко това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- По време на строителството качеството на атмосферния въздух (КАВ) ще се влоши поради запрашаване и замърсяване с отработени газове при, увеличения трафик на товарни автомобили и строителна техника. Това замърсяване ще бъде временно по време на строителните работи. По време на експлоатацията се очаква подобряване КАВ поради по-добрата организация на движението и ремонта на пътните настилки. Дейността не е свързана с отделяне на отпадъчни води; няма да доведе до отрицателни въздействия върху почвата и земните недра;

разгледаната дейност не генерира отпадъци. Въз основа на изложеното следва, че ИП е с локален обхват, в границите на разглежданото трасе и същото не може да окаже отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве, още повече, че имотите предвидени за дейността са разположени извън регулационните граници на населените места.

- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
- В резултат на реализацията на предложението типът на ландшафта няма да се промени, тъй като трасето е съществуващо и се развива в урбанизиран район. По време на експлоатацията въздействието върху ландшафта ще е положително и дълготрайно.
- ИП е разположено в непосредствена близост до границата с Р Турция, като при реализацията му не се очакват вредни трансгранични въздействия, тъй като дейността не е свързана с отделяне на производствени отпадъчни води и не предполага вредно въздействие върху почвата и земните недра. Възможно е единствено временно запрашаване и замърсяване с отработени газове при, увеличения трафик на товарни автомобили и строителна техника по време на строителството на обекта, като очакваното въздействие ще бъде епизодично и с локален обхват.
- Съгласно становище на Регионална здравна инспекция гр. Ямбол с изх. № КД-04-2600/22.11.2013 г. при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.
- Инвестиционното предложение не засяга и няма да оказва въздействие върху единични и групови паметници на културата.
- Въздействието по време на строителството на предложението по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените имоти за реконструкция на пътното трасе.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят, съгласно чл. 95, ал.1 от ЗООС е уведомил за инвестиционното намерение кметството на с. Странджа и засегнатото население. Към инвестиционното предложение не е проявен обществен интерес.

На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред

Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

НАНЧО ВИДЕВ

Директор на РИОСВ – Стара Загора

Дата: 25.11.2013 г.