

РЕШЕНИЕ № СЗ – 51 – ПР/2013 г.
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 4, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представени становища от Регионална здравна инспекция гр. Ямбол.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за **инвестиционно предложение** Изграждане на площадка за събиране, временно съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали, НУБА, ИУЕЕО и разкомплектоване на ИУМПС в имот № 87374.520.123 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.
възложител „ТРАНСИНСС“ ООД, гр. Ямбол, ул. „Атанас Кратунов“ № 124.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Предвидената дейност попада в Приложение № 2, т. 11, б. „д“ на Закона за опазване на околната среда - „съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства“, за която, на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.
- Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда „Изграждане на площадка за събиране, временно съхраняване на ОЧЦМ, НУБА, ИУЕЕО и разкомплектоване на ИУМПС“. На площадката ще се събират 200 т/г. – черни метали, 20 т/г. – цветни метали, ИУЕЕО, НУБА и ще се разкомплектоват МПС. Временното съхраняване на видовете отпадъци (черни и цветни метали от разкомплектоването) се извършва по сектори, течните в определените метални събирателни съдове, разкомплектоването на ИУМПС е ръчно – до 100 бр. годишно, като сектора за временно съхраняване събира до 20 бр. МПС-та. В

сектора за разкомплектоване на излезли от употреба автомобили ще се извършват следните операции както следва:

- Извършва се оглед на МПС от технически компетентно лице. На базата на модела и оборудването се изготвя задание за начина и последователността на разкомплектоване.
- Снема се акумулатора. Те се съхраняват с електролита и се предават за последващо третиране на фирма, притежаваща разрешение за обезвреждане на акумулатори.
- Отделят се отделно смазочните масла, охлаждащи течности, спирачната течност и др. Отработените масла и антифриз ще се съхраняват в 2 бр.цистерни по 1,8 куб.м., др. течности от разкомплектоването ще се съхраняват в подходящи съдове. Отработените масла ще се предават на фирма притежаваща разрешение по ЗУО за транспортиране или обезвреждане.
- Снемат се резервоарите за втечните газове, въздушни възглавници и др. потенциално експлозивни компоненти и се складираат до предаването им за третиране.
- Премахват се компонентите, които съдържат живак/ако има такива/.
- Демонтират се стъклата на МПС. Годните за повторна употреба се подготвят за продажба останалите се съхраняват в склад .
- Демонтират се електрониката, микропроцесорни системи, климатични инсталации и катализатори. Отделят се годните за повторна употреба.
- Извършване на демонтаж на възли и детайли, като се отделят годните за повторна употреба. Негодните се складираат в съответните складове.
- Придвижване на металните отпадъци от МПС към площадките за рязане. Там става разделянето на отделните видове метали, които се складираат преди експедицията в съответните съществуващи складове на фирмата.

Площадката е оградена с трайна настилка, водоснабдена с питейна вода и с осигурено електрозахранване. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В РИОСВ Стара Загора са постъпвали инвестиционни предложения за изграждане на площадки за събиране, временно съхранение и транспортиране на отпадъци от черни цветни метали, акумулаторни батерии, ИУЕЕО и разкомплектоване на излезли от употреба МПС-та за района на гр. Ямбол. След възникване на отпадъците, най-добрият начин за предотвратяване или намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда е тяхното оползотворяване. Оползотворяването на отпадъците се разглежда в три аспекта – повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на енергията. Изграждането на такива площадки ще допринесе за оползотворяването и рециклирането на отпадъците. Това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.
- Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за събиране, временно съхраняване на ОЧЦМ, НУБА, ИУЕЕО и разкомплектоване на ИУМПС. Строителството не е свързано с добив на подземни богатства и използване на невъзобновими природни ресурси, което да доведе до трайни невъзстановими физически промени в района.

- Дейността, която предвижда инвестиционното предложение, е свързана с генерирането на малки количества отпадъци от пръст, ръжда и други инертни примеси, които ще се събират в контейнери и ще се депонират на съответното депо за ТБО. Площадката ще бъде оборудвана за разделно събиране на отпадъците. Предвижданата от инвеститора дейност ще допринесе за оползотворяване на отпадъците от ОЧЦМ, НУБА, ИУЕЕО и ИУМПС и ще доведе до подобряване качеството на околната среда.
- Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството и експлоатацията, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини и транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на гр. Ямбол, растителния и животинския свят.
- Известен риск от инциденти съществува единствено при строителството и експлоатацията на площадката. При вземане на необходимите мерки, свързани със стриктното спазване на изискванията на безопасност на труда, те ще бъдат сведени до минимум.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в имот № 87374.520.123 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол на площадка с площ 2000 кв.м. Избраното местоположение на площадката в урбанизирана територия в имот с начин на трайно ползване „За ремонт и поддържане на транспортни средства” осигурява липсата на отрицателни въздействия свързани с наднормен шум. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района също няма да бъдат засегнати.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС описва биологичното разнообразие в района и защитените територии. Разглежданата площадка не засяга потенциални защитени зони от Европейската екологична мрежа Натура 2000. Най-близко разположената зона е „Река Тунджа 2” с код BG 0000195, предназначена за опазване на местообитанията. Според извършената оценка за съвместимост реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху предмета и целите на защита в защитената зона, която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. Инвестиционното предложение не засяга по никакъв начин ключови елементи на защитената зона и няма да увреди съседни местообитания или популации на защитени видове. Според представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС на избраната площадка биологичното разнообразие не е богато, предвид разположението и в промишлена зона и начина на трайно ползване на имота „За ремонт и поддържане на транспортни средства”. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага използването на допълнителни

площи, тъй като площадката е достатъчно голяма. Пътищата са съществуващи и са удобни за извършването на строителните и експлоатационните дейности. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания имот № 87374.520.123 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол.
- Съгласно скица № 3090/15.04.2013 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. Ямбол имот с № 87374.520.123 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол е разположен в урбанизирана територия с начин на трайно ползване „За ремонт и поддържане на транспортни средства“.
- Съгласно становище на РЗИ гр. Ямбол с изх. № КД-04-1372/27.05.2013 г. при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.
- Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с добре изградена пътна инфраструктура. Местоположението отговаря на санитарно - хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда. Това води до извода, че засягането на населението ще бъде краткотрайно, временно и епизодично и ще се определя субективно от различните индивиди.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като площадката е много отдалечена от границата на Република България.
- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглеждания имот. Въздействието ще бъде дълготрайно, тъй като ландшафта се променя трайно и въздействието от естетическа гледна точка е субективно.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят е уведомил за намерението си общ. Ямбол и засегнатото население. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

инж. ПЕНКА НАЧЕВА

Директор на РИОСВ - Стара Загора

04.06.2013 г.