

**РЕШЕНИЕ № СЗ – 46 – ПР/2013 г.**  
**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда**

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 4, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представени становища от Регионална здравна инспекция гр. Стара Загора.

**РЕШИХ**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за

**инвестиционно предложение** Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение, и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, излязло от употреба електронно и електротехническо оборудване, събиране и временно съхранение на негодни за употреба батерии и акумулатори, както и събиране, временно съхранение и предварително третиране на отпадъци от хартия, стъкло, пластмаси и други неопасни отпадъци в имот № 87374.545.25 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**възложител** „В.И.С. Аутомото“ ООД, гр. Ямбол, ж.к. „Възраждане“, бл. 54, вх. В, ап. 5.

**МОТИВИ:**

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

- Предвидената дейност попада в Приложение № 2, т. 11, б. „д” на Закона за опазване на околната среда - „съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства”, за която, на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.
- Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда „Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение, и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, излязло от употреба електронно и електротехническо оборудване, събиране и временно съхранение на негодни за употреба батерии и акумулатори, както и събиране, временно съхранение и предварително третиране на отпадъци от хартия, стъкло, пластмаси и други

неопасни отпадъци”. Площадката е предвидена с капацитет за приблизително следните количества отпадъци:

- ИУМПС до 1000 бр./год.
- ИУЕЕО до 700 т./год.
- НУБА (оловни акумулатори) до 500 т./год.
- Неопасни отпадъци (хартия, стъкло, пластмаси и т.н) до 500 т./год.

Събирането, временното съхранение и предварителното третиране на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и продажба на резервни авточасти ще включва следните дейности:

- Изкупуване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) от физически и юридически лица;
- Колата се качва на подежник, разположен в закритото помещение, за разкомплектоване;
- Снема се акумулатора за обезопасяване от електрическа искра;
- При наличие на горивна система различна от обичайната /пропан-бутан, метан/ същата се демонтира за да се избегнат евентуални пожари и аварии;
- Отделят се и се неутрализират всички потенциално експлозивни компоненти (в т.ч. въздушни възглавници);
- Източват се всички налични флуиди, съдържащи се в МПС – горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности и др., и се съхраняват разделно в метални варели в закрит склад;
- Отделят се гумите;
- Премахва се катализатора и масления филтър;
- Демонтира се електроника;
- Извършват се необходимите механични операции – рязане и разглобяване;
- Генерираните отпадъци – черни и цветни метални, пластмаси и излезли от употреба гуми се съхраняват на специални открити площадки;
- Годните авточасти се подреждат на рафтове и стелажи и се продават на клиенти;
- Излезлите от употреба оловни акумулаторни батерии ще се съхраняват в корозионно-устойчив контейнер в закрит склад, до предаването им на лица, притежаващи Разрешение издадено по реда на чл.12 от ЗУО;
- Отработените масла, спирачни течности и антифризни течности се съхраняват в метални варели в закрит склад до предаването на лица, притежаващи съответното разрешително.

На мястото за разкомплектоване е осигурен абсорбент – пясък и стърготини.

Събирането и временното съхранение на ИУЕЕО ще се съобрази с изискванията на чл. 35 от Наредба за изискванията за пускане на пазара на електрическо и електронно оборудване и третиране и транспортиране на отпадъци от електрическо и електронно оборудване.

Оловните акумулатори ще се събират, временно съхраняват и предават за оползотворяване на лица в разрешителен режим. Общото количество на оловните акумулаторни батерии ще е до 500 т./г. Ще се следват най-добрите налични практики за недопускане разливи. Акумулаторите ще се съхраняват в специални контейнери (EN стандартизирани).

Обекта е водоснабден с вода за питейно - битови нужди от градската водопроводна мрежа и е с осигурено електрозахранване. Инвестицията не предполага изграждане на нови пътища и друга техническа инфраструктура. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното

предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В РИОСВ Стара Загора са постъпвали инвестиционни предложения за изграждане на площадки за събиране, временно съхранение и транспортиране на отпадъци от черни цветни метали, акумулаторни батерии, ИУЕЕО и разкомплектоване на излезли от употреба МПС-та за района на гр. Ямбол. След възникване на отпадъците, най-добрият начин за предотвратяване или намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда е тяхното оползотворяване. Оползотворяването на отпадъците се разглежда в три аспекта – повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на енергията. Изграждането на такива площадки ще допринесе за оползотворяването и рециклирането на отпадъците. Това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.
- Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за събиране, временно съхранение, и предварително третиране на ИУМПС, ИУЕЕО, събиране и временно съхранение на НУБА, както и събиране, временно съхранение и предварително третиране на отпадъци от хартия, стъкло, пластмаси и други неопасни отпадъци. Строителството не е свързано с добив на подземни богатства и използване на невъзобновими природни ресурси, което да доведе до трайни невъзстановими физически промени в района.
- Дейността, която предвижда инвестиционното предложение, е свързана с генерирането на малки количества отпадъци от пръст, ръжда и други инертни примеси, които ще се събират в контейнери и ще се депонират на съответното депо за ТБО. Площадката ще бъде оборудвана за разделно събиране на отпадъците. Предвижданата от инвеститора дейност ще допринесе за оползотворяване на отпадъците от ИУМПС, ИУЕЕО, НУБА, пластмаса, хартия и стъкло и ще доведе до подобряване качеството на околната среда.
- Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството и експлоатацията, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини и транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на гр. Ямбол, растителния и животинския свят.
- Известен риск от инциденти съществува единствено при строителството и експлоатацията на площадката. При вземане на необходимите мерки, свързани със стриктното спазване на изискванията на безопасност на труда, те ще бъдат сведени до минимум.

## **II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

- Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в имот № 87374.545.25 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол. Избраното местоположение на площадката в урбанизирана територия в имот с начин на трайно ползване „За

ремонт и поддържане на транспортни средства” осигурява липсата на отрицателни въздействия свързани с наднормен шум. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района също няма да бъдат засегнати.

### **III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

- Представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС описва биологичното разнообразие в района и защитените територии. Разглежданата площадка не засяга потенциални защитени зони от Европейската екологична мрежа Натура 2000. Най-близко разположената зона е „Река Тунджа 1” с код BG 0000192, предназначена за опазване на местообитанията. Според извършената оценка за съвместимост реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху предмета и целите на защита в защитената зона, която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. Инвестиционното предложение не засяга по никакъв начин ключови елементи на защитената зона и няма да увреди съседни местообитания или популации на защитени видове. Според представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС на избраната площадка биологичното разнообразие не е богато, предвид урбанизираният характер и начина на трайно ползване „За ремонт и поддържане на транспортни средства”. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага използването на допълнителни площи, тъй като площадката е достатъчно голяма. Пътищата са съществуващи и са удобни за извършването на строителните и експлоатационните дейности. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

### **IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания имот № 87374.545.25 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол.
- С писмо № 2801 – 21936/05.04.2013 г. Община Ямбол удостоверява, че имот № 87374.545.25 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол, попада в обхвата на действащ Общ градоустройствен план на града и е част от терена на площадката за „Автотранспед“ утвърдена с РМС № 11/17.01.1970 г. и към настоящия момент се ползва за ремонт и поддържане на транспортни средства. В предвидения нов устройствен план на града горесцитирания имот е включен в строителните граници и попада в устройствена зона за предимно производствени дейности

- Съгласно становище на РЗИ гр. Ямбол с изх. № КД-04-1218/09.05.2013 г. при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.
- Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с добре изградена пътна инфраструктура. Местоположението отговаря на санитарно - хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда. Това води до извода, че засягането на населението ще бъде краткотрайно, временно и епизодично и ще се определя субективно от различните индивиди.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като площадката е много отдалечена от границата на Република България.
- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглеждания имот. Въздействието ще бъде дълготрайно, тъй като ландшафта се променя трайно и въздействието от естетическа гледна точка е субективно.

#### **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

- Възложителят е уведомил за намерението си общ. Ямбол и засегнатото население. Не са депозираны мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

**На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.**

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.**

**Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.**

**инж. ПЕНКА НАЧЕВА**

*Директор на РИОСВ - Стара Загора*

23.05.2013 г.