

РЕШЕНИЕ № СЗ – 31 – ПР/2013 г.
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 8, ал. 1, т. 2, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представени становища от Регионална здравна инспекция гр. Сливен.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за **инвестиционно предложение** Изграждане на площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства и събиране, временно съхранение и транспортиране на отпадъци от черни и цветни метали и излязло от употреба електрическо и електронно оборудване в имот № 87374.518.117 Промислена зона, ул. Железничарска, гр. Ямбол, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител „Стройкомплект 97“ АД, гр. Бургас, ул. Ал. Батенберг № 8 А.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Предвидената дейност попада в Приложение № 2, т. 11, б. „д” на Закона за опазване на околната среда - „съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства”, за която, на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.
- Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда Изграждане на площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства и събиране, временно съхранение и транспортиране на отпадъци от черни и цветни метали и излязло от употреба електрическо и електронно оборудване. На площадката ще бъдат изкупувани, приготвяни и предавани за оползотворяване следните видове отпадъци:
 - *Отпадъци от черни и цветни метали*, които представляват технологичните отпадъци, получени от добива, преработката или механичната обработка на цветни и черни метали и сплавите им, бракуваните машини, съоръжения, детайли

и конструкции от производствен, строителен или битов характер, с изключение на опасните отпадъци.

- *Отпадъци от черни и цветни метали с битов характер*, които представляват отпадъци от черни и цветни метали, получени в резултат на жизнената дейност на хората по домовете, в административни, социални и обществени сгради. Към тях се приравняват и отпадъците от черни и цветни метали, получени от търговски обекти, занаятчийски дейности, обекти за отдых и забавления. Количеството на приеманите отпадъци ще се измерва тегловно, а качеството им визуално. Площадката ще бъде покрита трайна настилка, достатъчно голяма и дава възможност за влизане и паркиране на леки и товарни автомобили и оградена с плътна ограда. Предвижда се разполагането и на преместваеми съоръжения, които не са свързани трайно с терена, Ще се използват фадрома и мотокар. На площадката ще се извършва само сортиране и при необходимост първична обработка на отпадъците до влизане в стандартите чрез огнево рязане и пакетиране. Периодът на престой на отпадъците на площадката няма да надвишава една седмица. Площадката ще съществува като зона за приемане на отпадъци с контролно-пропускателен пункт и везна и административно-битова част. Отпадъците от черни и цветни метали ще се събират в контейнери, които ще се товарят и извозват с камиони до бази за третиране на отпадъците. Предвижда се да се реконструира зоната за приемане на отпадъците с контролно-пропускателния пункт и везните за теглене на приеманите материали. Общо площадката максимално може да бъде натоварена на не повече от 60 % от площта.

Площадката е с изградена техническа инфраструктура и не се налага промяната

й.

- *Разкомплектоване и временно съхранение на излезли от употреба моторни превозни средства*, което изисква да бъде изградено съоръжения за събиране на разливи и обезмасляване и утаители. Излезлите от употреба моторни превозни средства ще се изкупуват и складираят временно в имотите на специализирана и обособена площадка без да бъдат третирани по никакъв начин на нея. Ежеседмично ще бъдат изнасяни по договор с лицензирана фирма. За целта ще се обособят: **Зона за приемане на бракувани автомобили**, където ще става приемане и претегляне на ИУМПС, след което те се насочват към площадката за изчакване и обработване. **Зона за неразглобени автомобили** - Изкупените негодни за употреба автомобили ще се складираят на специално оборудвана и обособена съгласно изискванията площадка, след което се пристъпва към разфасоването им. **Зона за източване на масла и демонтаж** - Ще бъде изграден траен и масивен навес или хале и тук ще става източването на всички смазочни масла, спирачна течност и антифриз. Източените масла и течности ще се съхраняват разделно в надписани за целта варели, на обособена площадка под навес до предаването им на лицензирани фирми за третиране. Тук ще става и демонтажа на гумите, двигателите, акумулаторите и другите части на автомобилите. Ако при огледа на бракуваните автомобили се прецени, че някои от частите могат да се ползват за повторна употреба, то те се разглобяват и се съхраняват в складово помещение за части за втора употреба. **Зона за разглобени автомобили** - Автомобилните купета ще се складираят на нова бетонизирана площадка в дъното на имота и ще се съхраняват там временно до транспортирането и предаването им за метален скрап на лицензирани фирми. **Зона за пластмасови отпадъци от автомобилите; Зона за стъклени отпадъци от автомобилите; Зона за стари автомобилни гуми** - Отработените моторни и смазочни масла ще се съхраняват в метални варели, съгласно изискванията.

Отработените спирачни течности ще се съхраняват временно в обозначени за целта съдове, на определената площадка. Отпадналите антифризни течности ще се съхраняват в метални варели на определената площадка. Поглъщащите материали – трици и текстил – ще се съхраняват в метален варел, обозначен за целта, поставен до работните места. Маслените филтри ще се съхраняват в метален надписан варел. Негодните акумулатори, снети от автомобилите, без никаква интервенция по тях ще се съхраняват в специализирани съдове, устойчиви на веществата, съдържащите се в тях, съгласно изискванията. Отпадъците от каломаслоуловителя стоят в него до почистването му, което ще става периодично от специализирана фирма. Маслото в последната камера на КМУ ще се изгребва ръчно от персонала на обекта и се съхранява във варел за отработени масла. Луминисцентните лампи ще се съхраняват в складово помещение, във фабричните им опаковки в съответствие с изискванията. Износените автомобилни гуми ще се складираат на площадката. Купета, рами и други едрогабаритни части на излезлите от употреба превозни средства ще се съхраняват на специално определено място на площадката. Дребните метални части, спирачни накладки, джанти, крайници, изрезки и други ще се съхраняват в палети. Отпадналите части от цветни метали ще се съхраняват отделно в палети. Пластмасовите и стъклени отпадъци от бракуваните автомобили ще се съхраняват отделно на определени места на площадката. Отпадъците от метални опаковки, излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, негодни за употреба батерии и акумулатори, излезли от употреба моторни превозни средства и отпадъците, получени след тяхното предварително третиране, ще се съхраняват на обособена част на площадката и ще се отчитат отделно. Отпадъците от черни и цветни метали, които представляват кабели и електропроводници от всякакъв вид и размер, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи и части от подвижния железопътен състав, железния път, включително осигурителните, сигнализационните и съобщителните съоръжения и всякакви инсталации към тях, всякакви елементи и части от пътната инфраструктура, като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление или воднонапоителни системи и съоръжения, както и на металосъдържащи паметници на културата или части или елементи от тях, ще се извършва само при наличие на издаден сертификат за произход и сключен писмен договор. Те ще се третират и съхраняват отделно от останалите. Битовите отпадъци ще се събират в контейнер на фирмата по сметосъбиране към Общината. - *Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване* - хладилници, перални, печки и други домакински уреди („бяла” техника); телевизори, радиоапарати, монитори, компютри и др. подобни („черна” техника). В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. След възникване на отпадъците, най-добрият начин за предотвратяване или намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда е тяхното оползотворяване. Оползотворяването на отпадъците се разглежда в три аспекта – повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на енергията. Изграждането на такива площадки ще допринесе за оползотворяването и рециклирането на отпадъците. Това изключва възможността от увеличаване на

въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.

- Инвестиционното предложение предвижда изграждане на база за изкупуване и временно съхранение на отпадъци от черни и цветни метали и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства и излязло от употреба електрическо и електронно оборудване. Строителството не е свързано с добив на подземни богатства и използване на невъзобновими природни ресурси, което да доведе до трайни невъзстановими физически промени в района.
- Дейността, която предвижда инвестиционното предложение, е свързана с генерирането на малки количества отпадъци от пръст, ръжда и други инертни примеси, които ще се събират в контейнери и ще се депонират на съответното депо за ТБО. Площадката ще бъде оборудвана за разделно събиране на отпадъците. Предвижданата от инвеститора дейност ще допринесе за оползотворяване на отпадъците от черни и цветни метали и ще доведе до подобряване качеството на околната среда.
- Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството и експлоатацията, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на гр. Ямбол, растителния и животинския свят.
- Известен риск от инциденти съществува единствено при строителството и експлоатацията на площадката. При вземане на необходимите мерки, свързани със стриктното спазване на изискванията на безопасност на труда, те ще бъдат сведени до минимум.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в имот № 87374.518.117 Промислена зона, ул. Железничарска, гр. Ямбол. Според представената скица имотът е с трайно предназначение на територията – урбанизирана и начин на трайно ползване – за складова база, бетонирана настилка и плътна ограда осигуряват липсата на отрицателни въздействия свързани с наднормен шум. Представено е удостоверение от Общинска администрация гр. Ямбол, че според действащия Общ градоустройствен план за гр. Ямбол, имотът е част от територията, определена за промислена зона. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района също няма да бъдат засегнати.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС описва биологичното разнообразие в района и защитените територии. Разглежданата площадка не засяга потенциални защитени зони от Европейската екологична мрежа Натура 2000. Най-близко разположената зона е „Река Тунджа 2” с код BG 0000195, предназначена за опазване на местообитанията и се намира южно от площадката. Според извършената оценка за съвместимост реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху предмета и целите на защита в защитената зона,

която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. Инвестиционното предложение не засяга по никакъв начин ключови елементи на защитената зона и няма да увреди съседни местообитания или популации на защитени видове. Според представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС на избраната площадка биологичното разнообразие не е богато, предвид урбанизирания характер и разположението на имота в индустриалната зона на града. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага използването на допълнителни площи, тъй като площадката е достатъчно голяма. Пътищата са съществуващи и са удобни за извършването на строителните и експлоатационните дейности. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания имот № 87374.518.117 Промислена зона, ул. Железничарска, гр. Ямбол.
- С удостоверение № 2821-10773/12.02.2013 г. Община Ямбол удостоверява, че имот 87374.518.117 Промислена зона, ул. Железничарска, гр. Ямбол е разположен в урбанизирана територия и с начин на трайно ползване – за складова база.
- Съгласно становище на РЗИ гр. Ямбол с изх. № КД-04-1062/12.04.2013 г. при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.
- Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с добре изградена инфраструктура. Местоположението отговаря на санитарно - хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда. Това води до извода, че засягането на населението ще бъде краткотрайно, временно и епизодично и ще се определя субективно от различните индивиди.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като площадката е много отдалечена от границата на Република България.
- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглеждания имот. Въздействието ще бъде дълготрайно, тъй като ландшафта се променя трайно и въздействието от естетическа гледна точка е субективно.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят е уведомил за намерението си общ. Ямбол и засегнатото население. Не са депозираны мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.