

РЕШЕНИЕ № СЗ – 40 – ПР/2012 г.
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 8, ал. 1, т. 2, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представени становища от Регионална здравна инспекция гр. Стара Загора и Констатилен протокол № 000516/ 30.05.2012г..

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за

инвестиционно предложение Изграждане на площадка за събиране, временно съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали, акумулаторни батерии, ИУЕЕО и разкомплектоване на ИУМПС в поземлен имот № 000356 землището на с. Розово, общ. Казанлък, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител ЕТ „ИВАН КРЪСТЕВ”, гр. Казанлък, ж.к. „Изток”, бл. 30, вх. В, ап. 72

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Предвидената дейност попада в Приложение № 2, т. 11, б. „д” на Закона за опазване на околната среда - „съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства”, за която, на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.
- Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда „Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, събиране и временно съхранение на излязло от употреба електронно и електротехническо оборудване, негодни за употреба батерии и акумулатори, както и изкупуване на отпадъци от черни и цветни метали”. Предвижда се на година да се събират до 1000т/год – черни метали, 200т/година – цветни метали и да се разкомплектоват до 200 автомобили. На терена ще бъдат поставени контейнери за събиране на черни и цветни метали. Разкомплектоването също ще става на открито в специален сектор. Измерването и контролирането на постъпващите отпадъци ще се извършва като се теглят на кантар, разположен на входа на площадката. Отпадъчните акумулаторни батерии и ИУЕЕО ще се съхраняват в закрити помещения. След събиране на определено количество отпадъци, същите се транспортират за преработване. Предвижда се дейностите да се осъществяват на терени с непропусклив, бетонизиран под и със съоръжения за

събиране на разливи. Предварителното третиране /разкомплектоването/ ще включва следните дейности: Изкупуване на ИУМПС от физически и юридически лица; качване на колата на подежник, разположен в закритото помещение, за разкомплектоване; снемане на акумулатора за обезопасяване от електрическа искра; при наличие на горивна система различна от обичайната /пропан-бутан, метан/ същата се демонтира за да се избегнат евентуални пожари и аварии; отделят се и се неутрализират всички потенциално експлозивни компоненти (в т.ч. въздушни възглавници); източват се всички налични флуиди, съдържащи се в МПС – горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности и др., и се съхраняват разделно в метални варели в закрит склад; отделят се гумите; премахва се катализатора и масления филтър; демонтира се електроника; извършват се необходимите механични операции – рязане и разглобяване; генерираните отпадъци – черни и цветни метални, пластмаси и излезли от употреба гуми се съхраняват на специални открити площадки; годните авточасти се подреждат на рафтове и стелажи и се продават на клиенти; излезлите от употреба оловни акумулаторни батерии ще се съхраняват в корозионно-устойчив контейнер в закрит склад, до предаването им на лица, притежаващи Разрешение, издадено по реда на чл.12 от ЗУО; отработените масла, спирачни течности и антифризни течности се съхраняват в метални варели в закрит склад до предаването на лица, притежаващи съответното разрешително. Отпадъчните битови води ще се заустват в изгребна яма. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В РИОСВ Стара Загора са постъпвали инвестиционни предложения за изграждане на площадки за събиране, временно съхранение и транспортиране на отпадъци от черни цветни метали, акумулаторни батерии, ИУЕЕО и разкомплектоване на излезли от употреба МПС-та за района на гр. Казанлък. След възникване на отпадъците, най-добрият начин за предотвратяване или намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда е тяхното оползотворяване. Оползотворяването на отпадъците се разглежда в три аспекта – повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на енергията. Изграждането на такива площадки ще допринесе за оползотворяването и рециклирането на отпадъците. Това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.
- Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за събиране, временно съхранение, сортиране, предварително третиране, транспортиране, разкомплектоване, оползотворяване и обезвреждане на метални отпадъци. Строителството не е свързано с добив на подземни богатства и използване на невъзобновими природни ресурси, което да доведе до трайни невъзстановими физически промени в района.
- Дейността, която предвижда инвестиционното предложение, е свързана с генерирането на малки количества отпадъци от пръст, ръжда и други инертни примеси, които ще се събират в контейнери и ще се депонират на съответното депо за ТБО. Площадката ще бъде оборудвана за разделно събиране на отпадъците. Предвижданата от инвеститора дейност ще допринесе за оползотворяване на отпадъците от черни и цветни метали и ИУМПС и ще доведе до подобряване качеството на околната среда.
- Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството и експлоатацията, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини и транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на с. Опан, растителния и животинския свят.

- Известен риск от инциденти съществува единствено при строителството и експлоатацията на площадката. При вземане на необходимите мерки, свързани със стриктното спазване на изискванията на безопасност на труда, те ще бъдат сведени до минимум.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Инвестиционното предложение ще бъде реализирано с. Розово, общ. Казанлък ПИ 000356, с площ 5,715 дка. - за автобаза-автобусен парк за междуселищен транспорт,(бивша собственост на „Динамика” ЕООД). Базата е с налична инфраструктура-ел. и ВиК инфраструктура, снабдена е с каломаслоуловителни канали. На терена е има изградени масивни постройки. Избраното местоположение на площадката в урбанизирана територия в имот с начин на трайно ползване „Автобусен парк –междуселищен транспорт” осигурява липсата на отрицателни въздействия свързани с наднормен шум. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района също няма да бъдат засегнати.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС описва биологичното разнообразие в района и защитените територии. Разглежданата площадка не засяга потенциални защитени зони от Европейската екологична мрежа Натура 2000. Най-близко разположената зона на около 1,4 км от имота е „Река Тунджа 1” с код BG 0000192, предназначена за опазване на местообитанията. Според извършената оценка за съвместимост реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху предмета и целите на защита в защитената зона, която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. Инвестиционното предложение не засяга по никакъв начин ключови елементи на защитената зона и няма да увреди съседни местообитания или популации на защитени видове. Според представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС на избраната площадка биологичното разнообразие не е богато, предвид урбанизираният характер и начина на трайно ползване „Автобусен парк –междуселищен транспорт”. При реализацията на инвестиционното предложение не се налага използването на допълнителни площи, тъй като площадката е достатъчно голяма. Пътищата са съществуващи и са удобни за извършването на строителните и експлоатационните дейности. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания имот ПИ 000356 землището на с. Розово, общ. Казанлък.

- Съгласно становище на РЗИ гр. Стара Загора с изх. № ВП-ЗК-312/11.06.2012 г. при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.
- Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с добре изградена пътна инфраструктура. Местоположението отговаря на санитарно - хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда. Това води до извода, че засягането на населението ще бъде краткотрайно, временно и епизодично и ще се определя субективно от различните индивиди.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като площадката е много отдалечена от границата на Република България.
- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглеждания имот. Въздействието ще бъде дълготрайно, тъй като ландшафта се променя трайно и въздействието от естетическа гледна точка е субективно.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят е уведомил за намерението си общ. Казанлък, кметството на с. Розово и засегнатото население. Не са депозираны мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. ПЕНКА НАЧЕВА
Директор на РИОСВ - Стара Загора

13.06.2012г.

