РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Общинска администрация

Ямбол

ОБЩИНА - ЯМБОЛ
Рег. № 2801-08481
09. 04. 2024

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС

ДО
ДИАНА ГАНЕВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА
УЛ. „СТАРА ПЛАНИНА" №2, П.К.143
ГР. СТАРА ЗАГОРА, 6000

Рег. № Към КОС-01-6015-[4]/12.04.2024

На Ваш № КОС – 01 – 6015(3)/08. 01.2024г.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

Валентин Ревански – кмет на Община Ямбол

2. Пълен пощенски адрес.

гр. Ямбол, ул. „Г. С. Раковски" № 7

3. Телефон, факс и e-mail. 0895599566, yambol@yambol.bg

4. Лице за контакти. **Надежда Горанова**

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Община Ямбол кандидатства по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност" с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост за Изграждане на комбинирани велосипедни и пешеходни алеи в град Ямбол. Изграждането на алеите ще е по следните улици:

- ВЕЛОАЛЕЯ 1 - от кръстовище на ул. Д. Благоев с ул. Пирин и ул. Ормана (бивша ул. Ямболен) по ул. Ормана до местността Ормана. ПИ: 87374.518.40 и ПИ: 87374.519.5 до местността Ормана ПИ: 87374.12.99 и 87374.14.72.

- ВЕЛОАЛЕЯ 2 - от кръстовището на ул. Дружба с ул. Николай Петрини и ул. Михаил Лъкатник (Трите вятъра) по мост на ул. Русе (Биков мост), покрай река Тунджа до Обходен път Юг и до кръстовище с ул. Граф Игнатиев. ПИ: 87374.550.85; 87374.549.440; 87374.549.441; 87374.549.442; 87374.549.444 и 87374.549.443 до Обходен път Юг. От северната страна на Обходен път Юг ПИ: 87374.548.67, ПИ 87374.548.65 и ПИ 87374.548.37 до кръстовището с ул. „Граф Игнатиев".

- ВЕЛОАЛЕЯ 3 - от кръстовището на ж.к. Доктор Дончев с околовръстен път Запад по Околовръстен път Запад до кръстовището с ул. Преслав. ПИ 87374.524.17, ПИ 87374.522.194, ПИ 87374.521.57, 87374.521.58, ПИ 87374.521.60, ПИ 87374.521.61, ПИ 87374.521.62, ПИ 87374.521.63, ПИ 87374.521.64, ПИ 87374.521.65 и ПИ 87374.521.116 до кръстовището с ул. Преслав

Дейността включва изграждането на комбинирани велосипедни и пешеходни трасета с транспортна и рекреативна насоченост. В рамките на дейността се предвиждат мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти, чрез изграждане на три комбинирани алеи осигуряващи свързаност между различни части на града. Велосипедните и пешеходни зони са определени така, че да обвържат важни за местното население територии. По този начин те ще бъдат своеобразна взаимовръзка между жилищни единици, обществено обслужващи обекти на здравеопазването, образованието, културата, спорта и администрацията, промишлените и други зони за труд, както и озелененените площи с широк обществен достъп и извънградски горски площи.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Комбиниране на велосипедното и пешеходното движение се допуска при широчина на тротоара 4,00 м. Широчината на велосипедните алеи е 2,00 м. за еднопосочно движение и 2,50 за двупосочно движение. При липса на устройствена възможност в определени къси участъци (стеснения на улици, спирки на обществения транспорт и др.) по изключение се допуска широчина на еднопосочна велосипедна алея 1,50м.

В идейния проект са фиксирани основни параметри на трасето като:

- Ситуиране

В зависимост от застрояването и имотните граници е търсена възможност за изграждане на самостоятелна двупосочна алея. В участъците с ограничена широчина се преминава към изграждане на комбинирана велоалея за велосипедисти и пешеходци. Фиксирана е дължината и основните елементи на всяка велоалея като:

- ВЕЛОАЛЕЯ 1 е от кръстовище на ул. Д. Благоев с ул. Пирин и ул. Ормана (бивша ул. Ямболен) по ул. Ормана до местността Ормана. Дължина на трасето L = 5360м. С чупки и максимален радиус на хоризонталните криви 50 м. Велоалея 1 от км. 0+000 до 1+400 е за ежедневно ползване, а от 1+400 до 5+360 за отдих.
- ВЕЛОАЛЕЯ 2 е от кръстовището на ул. Дружба с ул. Николай Петрини и ул. Михаил Лъкатник (Трите вятъра) по мост на ул. Русе (Биков мост), покрай река Тунджа до Обходен път Юг и до кръстовище с ул. Граф Игнатиев. Дължина на трасето L = 3140м. С максимален радиус на хоризонталните криви 200 м. и мин. 16м. Велоалея е за ежедневно ползване.
- ВЕЛОАЛЕЯ 3 е от кръстовището на ж.к. Доктор Дончев с околовръстен път Запад по Околовръстен път Запад до кръстовището с ул. Преслав. Дължина на трасето L = 2468м. С максимален радиус на хоризонталните криви 200 м. и мин. 15м. Велоалея е за ежедневно ползване.

- Габарит

Предвидени са и трите велоалеи да със следните параметри:

- Ширина на асфалтовата настилка – 2,5 м.
- Водещи ивици от двете страни – 2 х 0,25 бетонови
- Напречен наклон – 1,5 %
- Минималното разстояние за безопасност – разстоянието от ръба на активната автомобилна лента, до велоалеята – мин. 0,5 м.
- Регулата при изправени бетонови бордюри – 8 см.

- Пътна конструкция – Предвидена е следната пътна конструкция:
  - Плътен асфалтобетон – 4 см. E= 1200 MPa
  - Втори битомен разлив

- Неплътен асфалтобетон – 4 см. Е = 1000 МРа
- Първи битомен разлив
- НТК /0-40/ 12 см Е = 300 МРа
- НТК /0-63/ 25 см Е = 250 МРа

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Предстои да бъде изготвен технически/ работен проект.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Неприложимо

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Неприложимо

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Неприложимо

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Неприложимо

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Неприложимо

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

На приложените чертежи могат да се видят местата и вида на предвидените по проекта велосипедни алеи.

3.Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Неприложимо

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на нова и/или промяна на съществуваща пътна инфраструктура в района.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Към момента инвестиционното предложение е на етап идеен проект.

6. Предлагани методи за строителство.

- Габарит

Предвидени са и трите велоалеи да със следните параметри:

- Ширина на асфалтовата настилка – 2,5 м.
- Водещи ивици от двете страни – 2 х 0,25 бетонови
- Напречен наклон – 1,5 %
- Минималното разстояние за безопасност – разстоянието от ръба на активната автомобилна лента, до велоалеята – мин. 0,5 м.
- Регулата при изправени бетонови бордюри – 8 см.

- Пътна конструкция – Предвидена е следната пътна конструкция:
  - Плътен асфалтобетон – 4 см. Е= 1200 МРа
  - Втори битомен разлив
  - Неплътен асфалтобетон – 4 см. Е = 1000 МРа
  - Първи битомен разлив
  - НТК /0-40/ 12 см Е = 300 МРа
  - НТК /0-63/ 25 см Е = 250 МРа

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Велосипедните и пешеходни зони са определени така, че да обвържат важни за местното население територии. По този начин те ще бъдат своеобразна взаимовръзка между жилищни единици, обществено обслужващи обекти на здравеопазването, образованието, културата, спорта и администрацията, промишлените и други зони за труд, както и озеленените площи с широк обществен достъп и извънградски горски площи. Това е едно от най-евтиното и бързо решение за увеличение на мобилността, без да се засягат компонентите на околната среда.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Съгласно приложение

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Имотите са част от урбанизираната територия на населеното място и попадат в строителните граници, съгласно общия устройствен план на град Ямбол.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

ИП ще се реализира в рамките на урбанизирана територия, затова не се очаква засягане на чувствителните зони в обхвата на въздействие на обекта. Реализацията на ИП няма да засегне природните местообитания и видове, обект на защита в ЗЗ, ключови елементи на ЗЗ и/или съседни местообитания или популации на защитени видове

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Настоящото инвестиционно предложение не предвижда добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, както и жилищно строителство.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Решение от РИОСВ Стара Загора за преценка необходимостта от ОВОС

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване; - Не

2. мочурища, крайречни области, речни устия; - Не

3. крайбрежни зони и морска околна среда; - Не

4. планински и горски райони; - Не

5. защитени със закон територии; - Не

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа; - Не

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; - Не

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Не се засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии, не се очаква трансгранично въздействие в резултат от реализацията на инвестиционното предложение. Реализацията на инвестиционното предложение няма потенциал за отрицателно въздействие климатичната характеристика на района, в който ще реализира.

На територията на Община Ямбол попадат следните защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии:

- **Защитена местност „Иванов гьол" -** Обявена е със Заповед № 1938 от 03.07.1970 г. от Министерството на горите и горската промишленост, с цел опазване на естествено находище на блатно кокиче. Площта на ЗМ е актуализирана със Заповед № РД-946/28.12.2007 г. (ДВ, бр. 32/25.03.2008 г.).

- **Природна забележителност „Находище на мразовец, местност Ормана"-** Обявена е със Заповед № 521/20.05.1985 г., (ДВ, бр. 45/1985 г.) с цел опазване на естествено находище на ямболския мразовец *(Colchicum diampolis).* Ямболският мразовец е включен в Червената книга на България и в приложение № 3 на ЗБР като защитен вид.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1.Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Реализацията на инвестиционното предложение няма потенциал за отрицателно въздействие климатичната характеристика на района, в който ще реализира. Не се очаква и въздействие върху регенеративната способност на природните ресурси в района.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

ИП ще се реализира в урбанизирани имоти. Същите се намира извън защитени зони. Съгласно Общият устройствен план на гр. Ямбол поземлените имоти, в които ще се реализират велоалеите не граничат с защитена зона: BG0000192 „Река Тунджа 1". Осъществяването на ИП не предполага да доведе до унищожаване, увреждане или фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване на защитените зони. Реализацията на ИП, не се очаква да предизвика безпокойство, прогонване, смъртност или прекъсване на биокоридори на видове, предмет на опазване на защитени зони. Няма вероятност ИП да предизвика значително кумулативно отрицателно въздействие върху защитените зони в комбинация с други вече одобрени инвестиционни предложения, планове, програми и проекти. Не се предвижда генериране на шум, отпадъци и емисии, във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в близко разположената защитена зона: BG0000192 „Река Тунджа 1"

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Не се очаква

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Насърчаването и подпомагането на велосипедния транспорт е сред основните приоритети в транспортната политика на община Ямбол. С реализацията на ИП ще бъдат създадени реални и атрактивни условия за активен, устойчив транспорт с велосипеди и други двуколесни, които използват същата инфраструктура. Това ще доведе до успокояване на движението в градския и кварталните центрове, в жилищни зони и около училищата. Само по този начин може да се осигури на гражданите алтернатива на придвижването с автомобил, а велосипедното движение наистина да носи ползи за здравето, за намаляване на замърсяването на въздуха, изпълнението на климатичните политики на общината и облекчаване на задръстванията. В тази връзка въздействието ще бъде дълготрайно и положително.

. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Проекта, по които се осъществява изграждането на велоалеи има няколко основни преимущества за жителите на града. На първо място се създават удобства, свързани с по-добра мобилност в рамките на града и извън него, по-малко задръствания, облекчаване на трафика, намаляване на замърсяването на въздуха,

осигряването на сигурен и удобен градски транспорт. Ще се увеличава броят на хората, които предпочитат екологично чистия и полезен за здравето вело-преход от едно място до друго.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Няма

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

При спазване на нормативните изисквания регламентиращи този род дейности не се очаква отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Не се очаква.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Неприложимо

10. Трансграничен характер на въздействието.

Не се очаква трансгранично въздействие в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Инвеститора няма данни за постъпили възражения по инвестиционното намерение.

Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1

Част Б - за инвестиционни предложения

1.Информация за възложителя (орган или оправомощено по закон трето лице): име, пълен пощенски адрес, лице за връзка - телефон, факс и адрес на електронна поща.

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

Валентин Ревански – кмет на Община Ямбол

2. Пълен пощенски адрес.

гр. Ямбол, ул. „Г. С. Раковски" № 7

3. Телефон, факс и e-mail. 0895599566, yambol@yambol.bg

4. Лице за контакти. Надежда Горанова

2. Обща информация за предложеното инвестиционно предложение:

а) (доп. - ДВ, бр. 81 от 2010 г., в сила от 15.10.2010 г.) местоположение на инвестиционното предложение - област и община, землище, номер на имота;

Община Ямбол кандидатства по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност" с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост за Изграждане на комбинирани велосипедни и пешеходни алеи в град Ямбол. Изграждането на алеите ще е по следните улици:

- ВЕЛОАЛЕЯ 1 - от кръстовище на ул. Д. Благоев с ул. Пирин и ул. Ормана (бивша ул. Ямболен) по ул. Ормана до местността Ормана. ПИ: 87374.518.40 и ПИ: 87374.519.5 до местността Ормана ПИ: 87374.12.99 и 87374.14.72.

- ВЕЛОАЛЕЯ 2 - от кръстовището на ул. Дружба с ул. Николай Петрини и ул. Михаил Лъкатник (Трите вятъра) по мост на ул. Русе (Биков мост), покрай река Тунджа до Обходен път Юг и до кръстовище с ул. Граф Игнатиев. ПИ: 87374.550.85; 87374.549.440; 87374.549.441; 87374.549.442; 87374.549.444 и 87374.549.443 до Обходен път Юг. От северната страна на Обходен път Юг ПИ: 87374.548.67, ПИ 87374.548.65 и ПИ 87374.548.37 до кръстовището с ул. „Граф Игнатиев".

- ВЕЛОАЛЕЯ 3 - от кръстовището на ж.к. Доктор Дончев с околовръстен път Запад по Околовръстен път Запад до кръстовището с ул. Преслав. ПИ 87374.524.17, ПИ 87374.522.194, ПИ 87374.521.57, 87374.521.58, ПИ 87374.521.60, ПИ 87374.521.61, ПИ 87374.521.62, ПИ 87374.521.63, ПИ 87374.521.64, ПИ 87374.521.65 и ПИ 87374.521.116 до кръстовището с ул. Преслав

б) срок за реализация и етапи на изпълнение на инвестиционното предложение;

Предстои сключване на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

След това ще бъде извършена процедура по избор на изпълнител на СМР.

в) (отм. - ДВ, бр. 81 от 2010 г., в сила от 15.10.2010 г.)

г) цел и предмет на инвестиционното предложение - производство, жилищно, пътно и др. строителство;

Дейността включва изграждането на комбинирани велосипедни и пешеходни трасета с транспортна и рекреативна насоченост. В рамките на дейността се предвиждат мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти, чрез изграждане на три комбинирани алеи осигуряващи свързаност между различни части на града. Велосипедните и пешеходни зони са определени така, че да обвържат важни за местното население територии. По този начин те ще бъдат своеобразна взаимовръзка между жилищни единици, обществено обслужващи обекти на здравеопазването, образованието, културата, спорта и администрацията, промишлените и други зони за труд, както и озеленените площи с широк обществен достъп и извънградски горски площи.

д) необходимост от нова инфраструктура - пътища, електроснабдяване, ВиК;

Не

е) (нова - ДВ, бр. 94 от 2012 г., в сила от 30.11.2012 г.) природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови.

Не

3. Орган, отговорен за одобряването на инвестиционното предложение.

Община Ямбол – гл. архитект

4. (нова - ДВ, бр. 3 от 2018 г.) Информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса в размер, определен съгласно Тарифата.

Копие на платежно нареждане

Приложение № 3 към чл. 10, ал. 2

Част Б - за инвестиционни предложения

1. Характеристики на засегнатата територия - вид и начин на ползване на земите.

ИП ще се реализира в урбанизирани имоти. Същите се намира извън защитени зони.

2. (доп. - ДВ, бр. 81 от 2010 г., в сила от 15.10.2010 г.) Актуални скици на имотите, в които ще се реализира инвестиционното предложение, съдържащи списъци с координатите на точките, определящи границите на поземлените имоти или партиди на имотите в случаите, когато скицата се издава от общинската служба по земеделие, или координатни точки на трасето на линейните обекти на техническата инфраструктура, придружени от информация за използваната координатна система, или координатни точки, определящи териториалния обхват на инвестиционното предложение за площни обекти, придружени от информация за използваната координатна система.

Съгласно приложения

3. Карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия, схеми, координати на граничните точки на имота и на обекта - предмет на инвестиционното предложение, снимки, партида на имота и др. - по преценка на възложителя.

Съгласно приложения

Дата:08.04.2024г.

ОБЩИНА ЯМБОЛ

КОНСТАНТИН РЕВАНСКИ

Кмет на община Ямбол