

НАСОКИ ЗА МАТЕРИАЛИТЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА СЪСТАВНИТЕ ЧАСТИ, Пер. № М-36/19.01.2026 СВЪРЗВАНЕТО ИМ, НАЧИНА НА МОНТИРАНЕ И КОНСТРУИРАНЕ

1. Материали, форма и размери на носещите елементи и методи на свързване

1.1. Материали за изработка на панела на знака

За изготвяне на панелите на знаците се използват материали и бои устойчиви на атмосферните влияния и отговарящи на противопожарните изисквания. Те могат да бъдат от:

- пластмаси – ПВХ леки плоскости (EX CEL-EU, разпенено ПВХ) с дебелина 8 мм;
- метали – стоманена цинкувана ламарина (съответстваща на изискванията на приложимите части на БДС EN 10025 с дебелина не по-малко от 1,5 мм;
- полимерни и композитни плоскости с дебелина не по-малко от 2,0 мм отговарящи на изискванията за издръжливост и устойчивост при изработването на всеки конкретен знак.

Върху панела се апликира фолио от един от следните видове или еквивалент:

мономерно фолио за дигитален печат с дебелина 95 микрона, оптимизирано за солвентни и UV принтери, антирефлексно.

CAST/Каст фолио с дебелина 40-50 микрона; подходящо за дългосрочни апликации върху силно неравни повърхности.

Фолиото трябва да се печати с бои устойчиви на UV лъчи и да се ламинира за по-голяма трайност.

1.2. Материали, форма и размери на носещите елементи

За изработка на носещите елементи се използват следните материали:

- дървесина

Използва се всякакъв тип дървесина, която трябва да бъде здрава и предварително обработена (просушена и импрегнирана по подходящ начин) съгласно действащия БДС стандарт. Профилът е квадратен или кръгъл с размери минимум 100x100 мм, като в горната си част е скосен или заоблен.

- бетон

Използва се армиран бетон с квадратен профил с размери минимум 100x100 мм и подходяща стоманена армировка.

- метал

Използват се тръби с кръгло (1,5-2,0") или правоъгълно напречно сечение с размери съобразно типа на знака. По дължината на тръбата не се допускат отвори и пукнатини. Основата на носещите елементи изработени от метал знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а частта имаща контакт с почвата и на височина 1500 мм, трябва да съответства на клас SP1 по БДС EN 12899-1.

Стоманата за изработване на носещите елементи трябва да е с качество не по-ниско от S 355 JR съгласно БДС EN 10025-1. БДС 2592-71 Стомани нелегирани строителни с общо предназначение.

Височината на носещите елементи може да бъде: 900, 1200, 1500, 1800 и 2000 мм над земята и 600 до 1000 мм под земята при монтаж в почва. При монтаж в скална основа елемента влиза до 300 мм дълбочина.

Допуска се монтаж на панелите на знаците върху дървета, скали, съществуваща инфраструктура (стени, бетонни стълбове и други след съгласие на собствениците).

1.3. Методи на свързване на панела на знака към носещия елемент

За монтаж на панела се използват винтове с размери и характеристики съответстващи на носещите елементи, като не се допуска закриване на текста на знака. Винтовете следва да са с подходящо антикорозионно покритие (галванизирани) или от неръждаема стомана. При монтиране на няколко панела, най-високият трябва да бъде закрепен на минимум 30 мм под върха на носещия елемент/конструкция. При монтаж на панел върху носещ елемент с кръгло сечение се използват горещо цинковани скрепителни скоби.

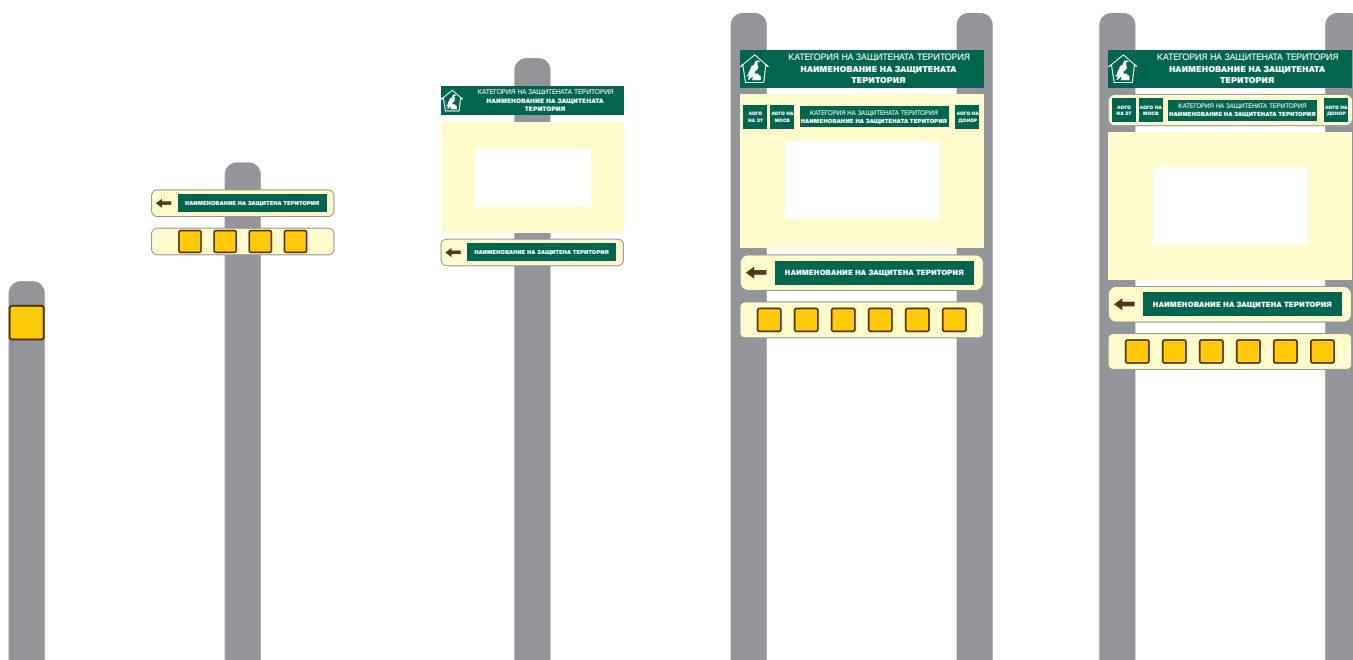
По изключение, обаче, където е по-подходящо панелът може да се монтира на дърво, стена, скала или други подобни. Монтажът се извършва със съответстващи на основата крепежни елементи (винтове, анкерни болтове, скрепителни скоби и гр.).

При поставяне на знаците по т. 1 по пътищата от републиканската пътна мрежа, в случаите когато тези знаци съвпадат със знаците определени в чл. 134, ал. 3, т. 9 на Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Обн. ДВ, бр. 73 от 21.08.2001 г.) се спазват изискванията на Наредба №18. Самото изпълнение и монтажа на знаците се извършва съгласно техническите изисквания на АПИ при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали.

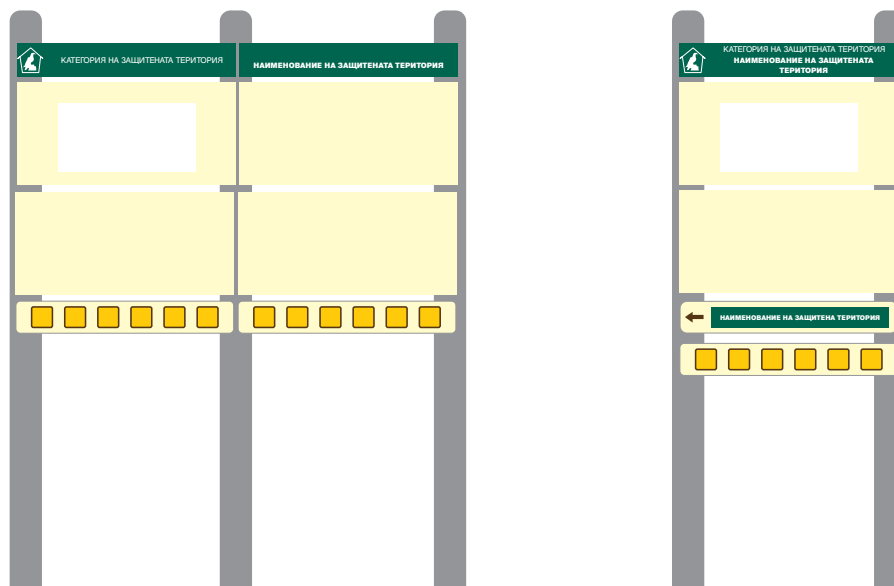
2. Начини на монтиране и групиране

2.1. Монтиране

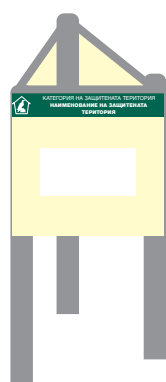
Знаците се монтират като правило по начина, посочен на фигура 1 и 2, но може да се монтират и по различен начин, когато теренът не позволява такива приоритети.



Фиг. 1 Монтиране на единичен знак с едно- или дву- опорна конструкция



Фиг. 2 Монтиране на двойни или по-големи знаци с две или три- опорна конструкция

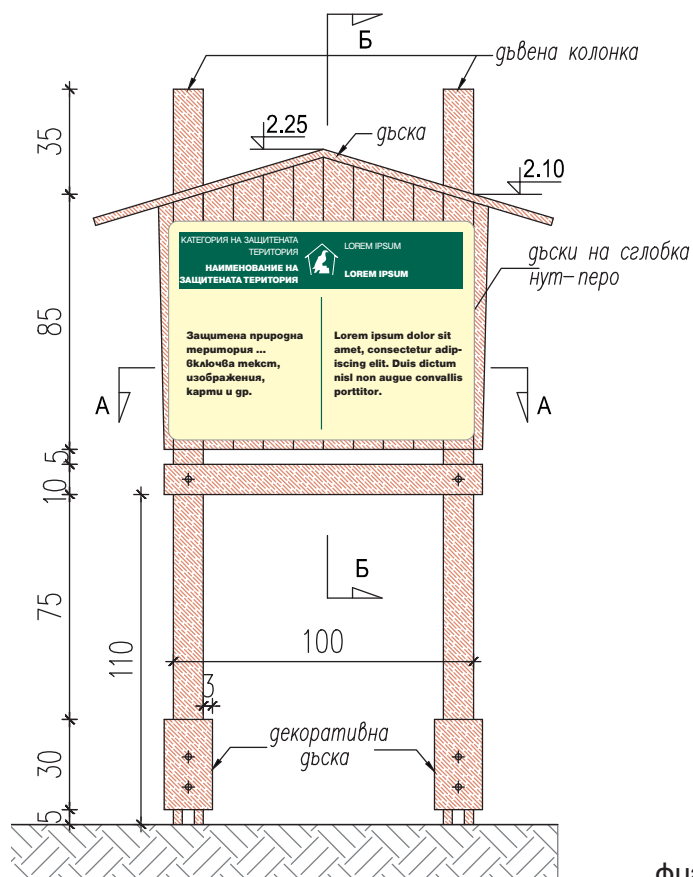


Фиг. 3 Тристранен знак



Фиг. 4 Четиристранен знак

С цел предпазване на знаците е допустимо поставяне на покривни конструкции фиг. 5.



фиг. 5. Примерна конструкция на знак с навес

2.2. Групиране

Отделните панели могат да се съчетават произволно помежду си, но така, че панелите да бъдат еднакви помежду си по височина.

Отделните панели се подреждат в следната последователност отгоре надолу: обозначителни знаци (обозначение на защитената територия), основни информативни знаци, насочващи знаци, графични знаци (пиктограми).

3. Конструкция на знаците

Носещият елемент или елементи при изпълнение на знак с едно-, дву- или повече опорна конструкция се присъединяват един към друг и към основата с бетонен фундамент проектиран за всеки конкретен случай. Фундаментът от бетон (ширина x дължина x височина) трябва да бъде минимум 300 мм.

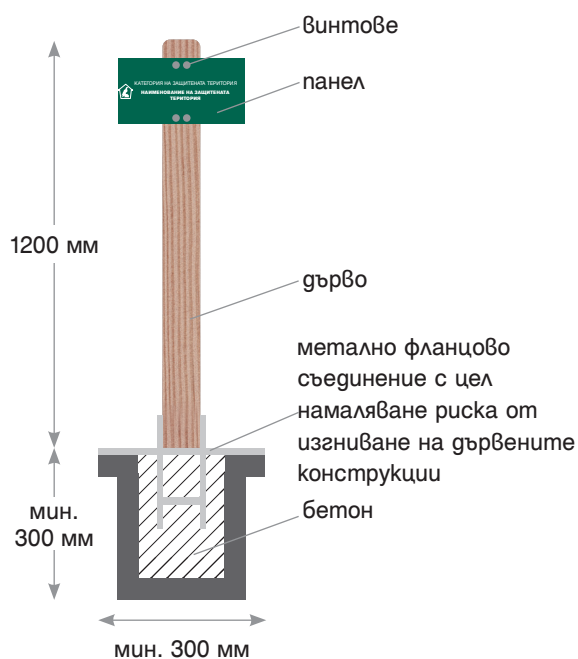
При поставяне на знаци по т. 1 по пътищата от републиканската пътна мрежа, в случаите когато съвпадат със знаците определени в чл. 134, ал. 3, т. 9 на Наредба №18 от 23.07.2001 г. се спазват изискванията на Наредба №18 и техническите изисквания на АПИ.

При монтаж на знаци с носещ елемент от метал или бетон се извършва фундиране с бетон съобразено с всеки конкретен случай според вида на основата (почва, скала), размера на знака и типа на носещия елемент.

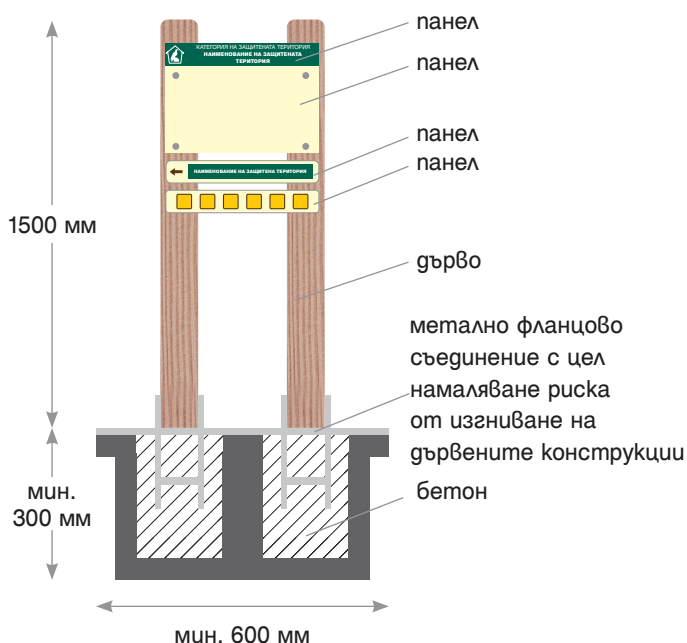
При монтаж на знаци с носещ елемент от дърво монтажът се извършва с фланцови съединения предварително анкерирани във фундамента. Типът и размерът на фланцовите съединения се определя за всеки конкретен случай според вида на основата (почва, скала), размера на знака и на носещия елемент.

Като правило, основните конструкции са определени в точка 3.1., 3.2., 3.3., 3.4. и 3.5. В случаите, когато теренът не позволява използването на посочените конструкции могат да се използват други съобразно условията.

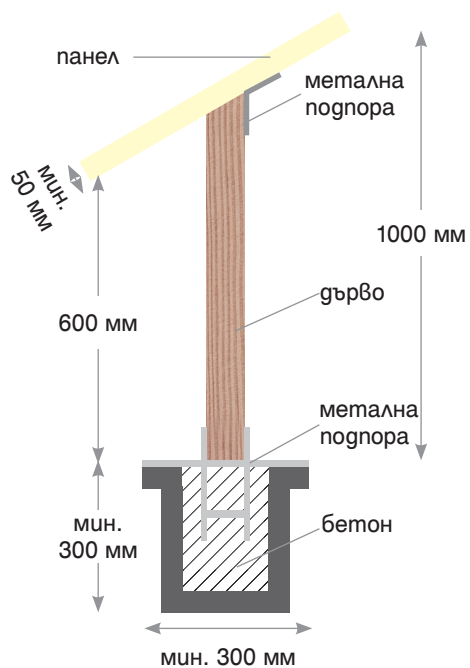
3.1. Конструкция на обозначителен знак



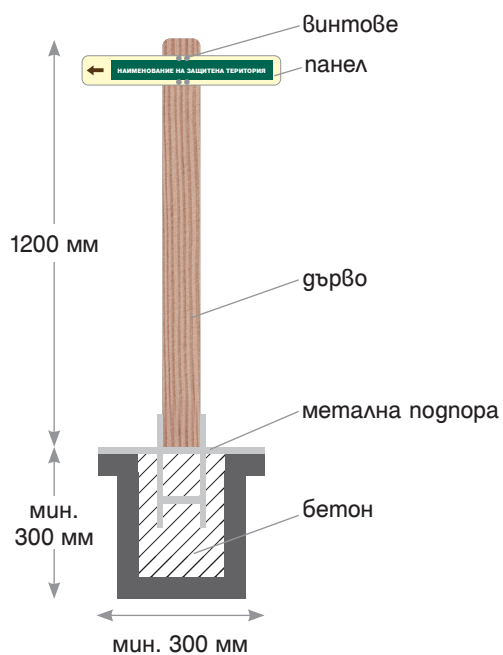
3.2. Конструкция на информационен знак



3.3. Конструкция на полегат знак



3.4. Конструкция на насочващ знак



3.5. Конструкция на графичен знак /пиктограма/

