РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите-Стара Загора

Изх. № КОС- 01 – 5206
гр. Стара Загора, 27.09.2016 г.

ДО
ОБЩИНА ТУНДЖА
ПЛ. «ОСВОБОЖДЕНИЕ» № 1
ГР. ЯМБОЛ

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Реконструкция и рехабилитация на път JAM1085 /1-7, Ямбол-Окоп/ Окоп-Ханово/ ".

Инвестиционното предложение (ИП) за „Реконструкция и рехабилитация на път JAM 1085 /1-7, Ямбол-Окоп/ Окоп-Ханово/ ", съгласно внесеното от Вас уведомление с вх.№ 5206/ 17.09.2016 г. в РИОСВ – Стара Загора, не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежи на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО). За реализацията му **не е необходимо** мотивирано решение за преценка необходимостта от ОВОС или решение по оценка на въздействието върху околната среда.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, (ДВ,бр.73/2007г.), изм. ДВ, бр.94 от 30.11.2012 г. и подаденото за него уведомление, може да бъде прието като уведомление по приложение №1 към чл.10, ал.1 от същата.

В тази връзка Ви уведомявам за следното:

1. ИП предвижда възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на път JAM 1085 /1-7, Ямбол-Окоп/ Окоп-Ханово/ от км 3^{+150} до км 3^{+700}. Проектираният пътен участък е част от съществуващ общински път JAM 1085 /1-7, Ямбол-Окоп/ Окоп-Ханово/. Начало на участъка е при км 0+000 намиращ се при началото на населено място с. Ханово, което съвпада с км 3+150, а краят на обекта се намира малко след кръстовище при км 0+534 и съвпада с км 3+700. Пътя се намира в равнинен терен. В разглежданият участък попада Мост над река Тунджа при км км 0+377 /L=16+7x17+16=151 m/, като са предвидени ремонтни дейности по съоръжението.
2. ИП не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).
3. ИП попада в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000 по чл.6, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) "Река Тунджа 2" с код BG0000195, която към настоящия момент не е обявена със заповед и за нея няма въведени забрани и ограничителни режими.

4. Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с необходимост от изграждане на нови пътища, а се предвижда реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища.

5. Не се очаква фрагментиране и увреждане на природни местообитания, предмет на опазване в рамките на защитена зона „Река Тунджа 2" с код BG0000195.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона „Река Тунджа 2" с код BG0000195 от мрежата „Натура 2000".

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното ИП за „Реконструкция и рехабилитация на път JAM 1085 /1-7, Ямбол-Окоп/ Окоп-Ханово/" е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Стара Загора за промените.

Д-Р ПЕТЯ ПАПАЗОВА
Директор на РИОСВ-Стара Загора